

Der E-Bus auf einen Blick



Der Elektrobus der Firma IVECO wird bei der ÖBB Postbus GmbH, Verkehrsstelle Feldkirch eingesetzt. Das Haupteinsatzgebiet ist rund um die Stadt Feldkirch sowie das Gebiet Vorderland bis Götzis, das Walgau bis Bludenz und das benachbarte Liechtenstein. Bei dem Bus handelt es sich um einen sogenannten „Depotlader“, welcher in den Lenkpausen sowie in der Nacht in der Verkehrsstelle Feldkirch geladen wird. Die Ladestationen können untertags bis zu 120 Kilowatt / Stunde eine Schnellladung durchführen. In der Nacht werden die Busse mit 50 Kilowatt / Stunde batterieschonend geladen.

Technische Daten:

Marke:	IVECO
Type:	Heuliez GX 337 ELEC
Fahrzeugart:	Niederflur Elektrobus (zwei-/dreitürig)
Länge:	Zwölf Meter
Höhe:	3,4 Meter
Antrieb:	Elektro Zentralmotor, ZF-Hinterachse
Leistung:	Permanent: 120 Kilowatt → 1016 Newtonmeter Kurzzeitig: 170 Kilowatt → 1524 Newtonmeter
Batterie:	Lithium – Nickel – Mangan – Cobald
Batteriekapazität:	343 Kilowatt / Stunde, 6 Batteriepakete (4 Pakete am Dach, 2 Pakete im Heckbereich)
Reichweite:	ca. 290 Kilometer
Bremsen:	Scheibenbremsen, Elektrische Rekuperationsbremse (Bremsenergie wird in die Batterien zurückgeladen)
Ladung:	Depotlader (Postbus Verkehrsstelle Feldkirch)
Kapazität:	33 Sitz- und 44 Stehplätze
Eigengewicht:	13.910 Kilogramm
Türen:	Elektropneumatische Außenschwenktüren
Sicherheit:	Kameraüberwachung mit Aufzeichnung, Rückfahrkamera, Batterieüberwachungsmanagement,
Komfort:	Rollstuhlrampe, Kneeling, Hohe Überlandsitze
Kosten:	Ein Elektrobus kostet 580.000 Euro und wird mit 60.000 Euro durch die Klimaenergiefondförderung des Bundes gefördert. Es wird damit gerechnet, dass er

rund 85.000 Kilometer im Jahr fährt mit einer Laufzeit von zehn Jahren.