

## Der E-Bus auf einen Blick



Der Elektrobus der Firma IVECO wird bei der ÖBB Postbus GmbH, Verkehrsstelle Feldkirch eingesetzt. Das Haupteinsatzgebiet ist rund um die Stadt Feldkirch sowie das Gebiet Vorderland bis Götzis, das Walgau bis Bludenz und das benachbarte Liechtenstein. Bei dem Bus handelt es sich um einen sogenannten „Depotlader“, welcher in den Lenkpausen sowie in der Nacht in der Verkehrsstelle Feldkirch geladen wird. Die Ladestationen können untertags bis zu 120 Kilowatt / Stunde eine Schnellladung durchführen. In der Nacht werden die Busse mit 50 Kilowatt / Stunde batterieschonend geladen.

## Technische Daten:

<b>Marke:</b>	IVECO
<b>Type:</b>	Heuliez GX 337 ELEC
<b>Fahrzeugart:</b>	Niederflur Elektrobus (zwei-/dreitürig)
<b>Länge:</b>	Zwölf Meter
<b>Höhe:</b>	3,4 Meter
<b>Antrieb:</b>	Elektro Zentralmotor, ZF-Hinterachse
<b>Leistung:</b>	Permanent: 120 Kilowatt → 1016 Newtonmeter Kurzzeitig: 170 Kilowatt → 1524 Newtonmeter
<b>Batterie:</b>	Lithium – Nickel – Mangan – Cobald
<b>Batteriekapazität:</b>	343 Kilowatt / Stunde, 6 Batteriepakete (4 Pakete am Dach, 2 Pakete im Heckbereich)
<b>Reichweite:</b>	ca. 290 Kilometer
<b>Bremsen:</b>	Scheibenbremsen, Elektrische Rekuperationsbremse (Bremsenergie wird in die Batterien zurückgeladen)
<b>Ladung:</b>	Depotlader (Postbus Verkehrsstelle Feldkirch)
<b>Kapazität:</b>	33 Sitz- und 44 Stehplätze
<b>Eigengewicht:</b>	13.910 Kilogramm
<b>Türen:</b>	Elektropneumatische Außenschwenktüren
<b>Sicherheit:</b>	Kameraüberwachung mit Aufzeichnung, Rückfahrkamera, Batterieüberwachungsmanagement,
<b>Komfort:</b>	Rollstuhlrampe, Kneeling, Hohe Überlandsitze
<b>Kosten:</b>	Ein Elektrobus kostet 580.000 Euro und wird mit 60.000 Euro durch die Klimaenergiefondförderung des Bundes gefördert. Es wird damit gerechnet, dass er

rund 85.000 Kilometer im Jahr fährt mit einer Laufzeit von zehn Jahren.