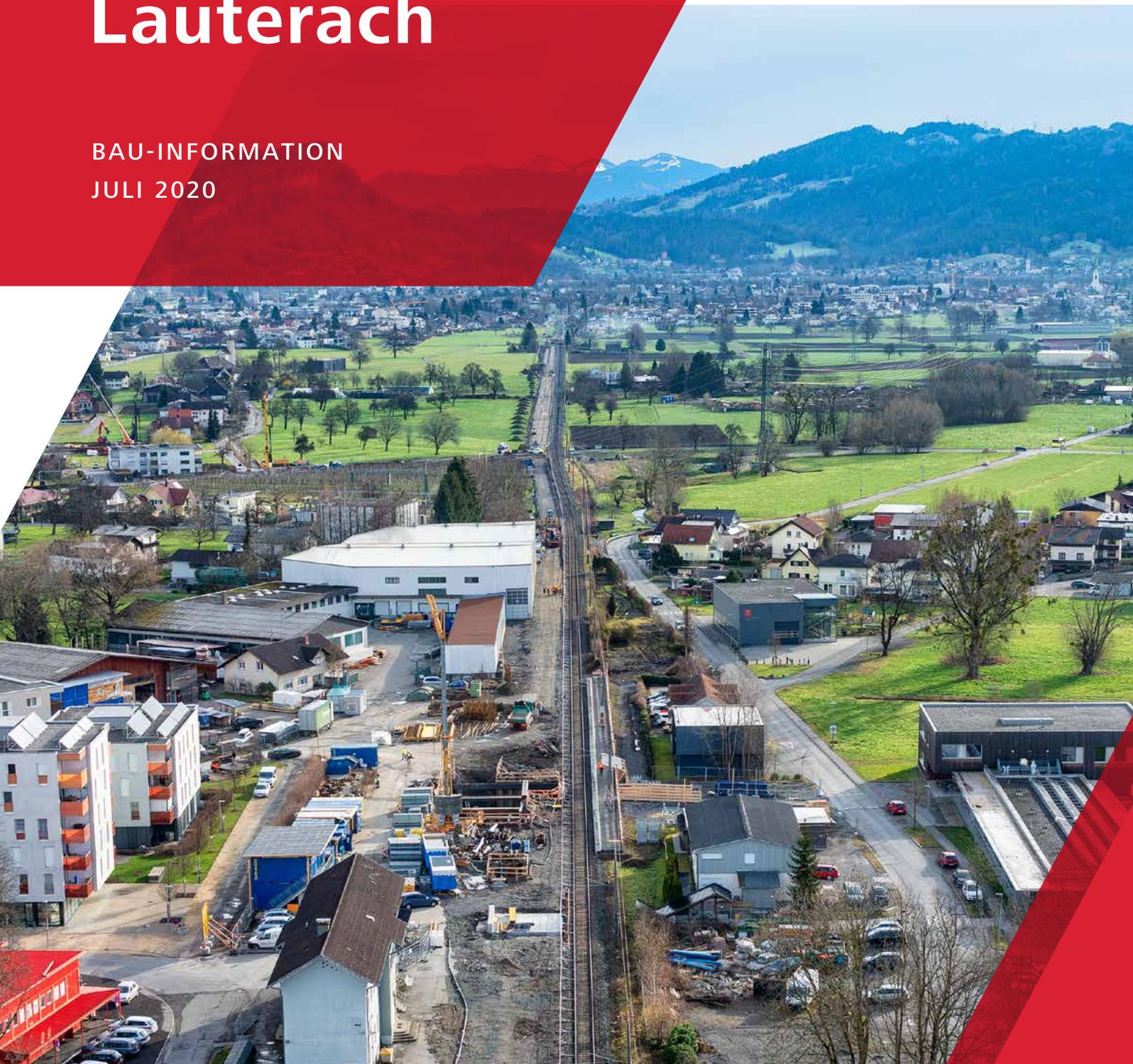


Lustenau – Lauterach

BAU-INFORMATION
JULI 2020



Liebe LeserInnen,

die Arbeiten für den 2,6 km langen, zweigleisigen Ausbau der Eisenbahnstrecke zwischen den Gemeinden Hard und Lauterach sind schon weit fortgeschritten. Seit dem Baustart im Herbst 2019 wurden unter anderem zahlreiche Beton- und Tiefbauarbeiten für den Um- bzw. Neubau der Haltestellen Hard-Fußsach und Lauterach West erledigt. Die Betonarbeiten der neuen Bahnsteigunterführungen in Hard und Lauterach sind in vollem Gange. Der erste Teil des Neubaus der Lauterachbrücke und der Unterführung

Mühlestraße/Rotachstraße ist bereits abgeschlossen. Für die künftigen Lärmschutzwände in der Nord- und Südschleife in Lauterach wurden schon die Fundamente hergestellt. Auch die Schütтарbeiten für die Dammverbreiterung sowie der Erdbau für den zweigleisigen Bahndamm der neuen Gleise sind angelaufen.

Bauvorhaben dieser Dimension gehen leider nicht ohne Nacharbeiten sowie Lärm- und Staubbentwicklung vorstatten. Für Ihr Verständnis dahingehend in den letzten und auch in

den kommenden Monaten möchten wir uns herzlich bei Ihnen bedanken!

Weiters ist aufgrund der Bauarbeiten von **10. August 2020 – 14. September 2020, 01:00 Uhr**, eine Totalsperre der Strecke Lustenau-Lauterach nötig. Ein Schienenersatzverkehr mit Bussen wird für Sie eingerichtet!

Detaillierte Informationen zu den Bauarbeiten finden Sie auf den kommenden Seiten.

Ihr Projektteam



Zeitgemäß, kundenfreundlich und barrierefrei



Haltestelle Hard-Fußach: Moderner Bahnverkehr braucht moderne Haltestellen.



Die neue Haltestelle Lauterach West – hell, zeitgemäß, und barrierefrei.

Der Streckenabschnitt zwischen Lustenau und Lauterach ist der letzte Teilabschnitt des Ausbaus St. Margrethen – Lauterach, den die ÖBB gemeinsam mit dem Land Vorarlberg und den Gemeinden vorantreiben. Der Fokus liegt auf einer nahverkehrsgerechten Ausgestaltung und dem zweigleisigen Streckenausbau zwischen Hard und Lauterach.

Wesentliche Elemente des Projektes sind der Umbau der Haltestelle Hard-Fußach zu einer modernen Mobilitätsdrehscheibe und der Neubau der barrierefreien Haltestelle Lauterach West. Barrierefreiheit durch den Einbau von Aufzügen, Bike+Ride-Anlagen, Lärmschutzmaßnahmen und Erschütterungsschutz sichern ein zeitgemäßes Mobilitätsangebot

im grenzüberschreitenden Personennahverkehr. Zusätzlich bieten neue P+R-Plätze sowie eine optimierte Busanbindung an der Haltestelle Hard-Fußach allen ÖBB-Kunden perfekte Möglichkeiten, ihre Bahnreise mit anderen Verkehrsträgern zu kombinieren.

2021

Frühjahr 2021: Streckensperre mit Schienenersatzverkehr (vsl. 06.04.2021 bis 01.06.2021)

Sommer 2021: Teilinbetriebnahme der Bahnsteige in Hard-Fußach

Herbst 2021: Teilinbetriebnahme der Streckengleise

2021: Herstellung der Lärmschutzwände und Förderung der Schallschutzfenster

2021: Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen

2022

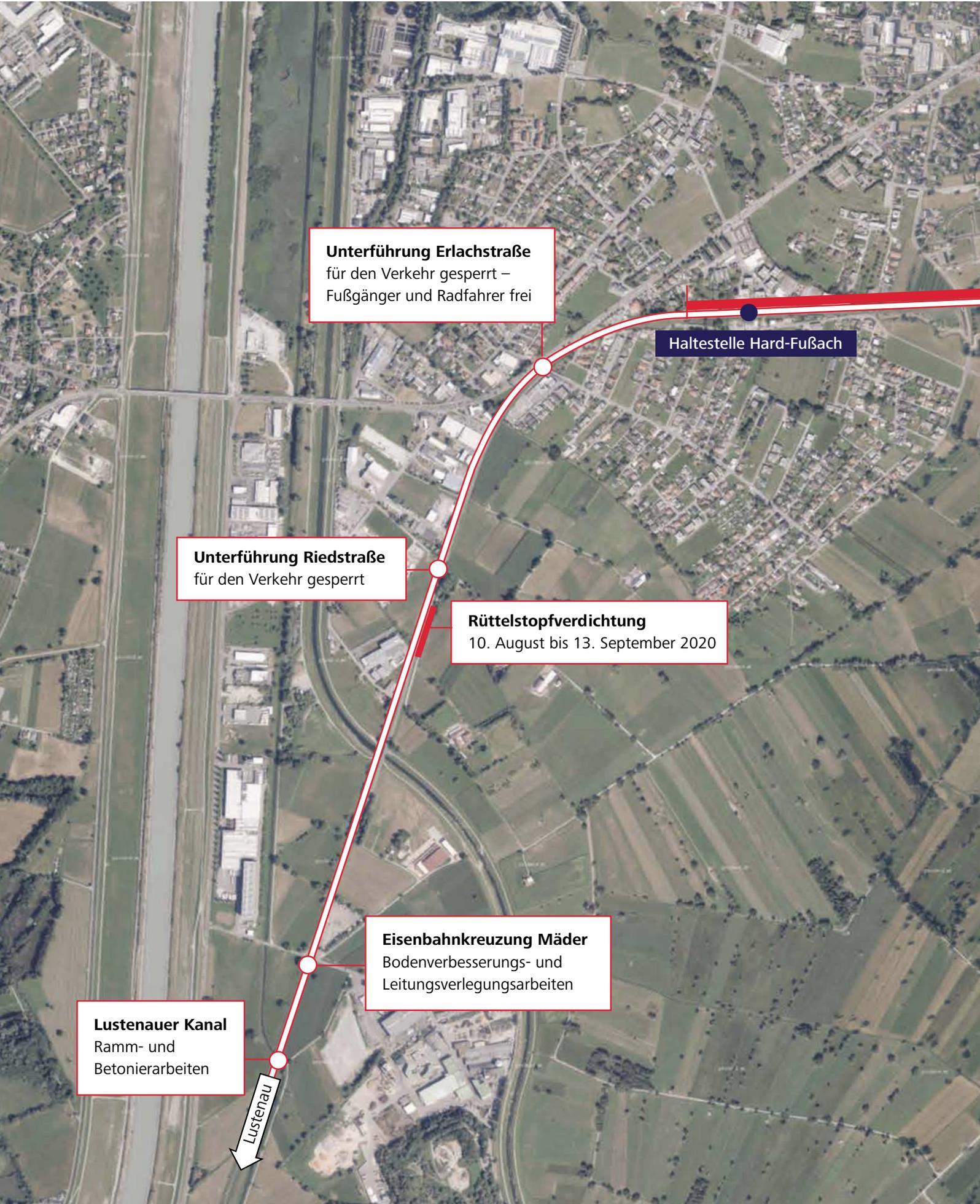
2022: Inbetriebnahme der beiden Haltestellen Hard-Fußach und Lauterach-West

2022: Beginn Umbau Fahrrad-Unterführung nahe der Haltestelle Hard-Fußach

2022: Restarbeiten

Ombudstelefon

Sollten Sie Fragen zu den Bauarbeiten haben, wenden Sie sich bitte an die ÖBB-Ombudsstelle für Bauarbeiten zum Ausbau der Strecke Lustenau-Lauterach an Frau Heidi Schuster-Burda unter 0664 21 34 567 oder unter ombud.vorarlberg@oebb.at.



Unterführung Erlachstraße
für den Verkehr gesperrt –
Fußgänger und Radfahrer frei

Haltestelle Hard-Fußach

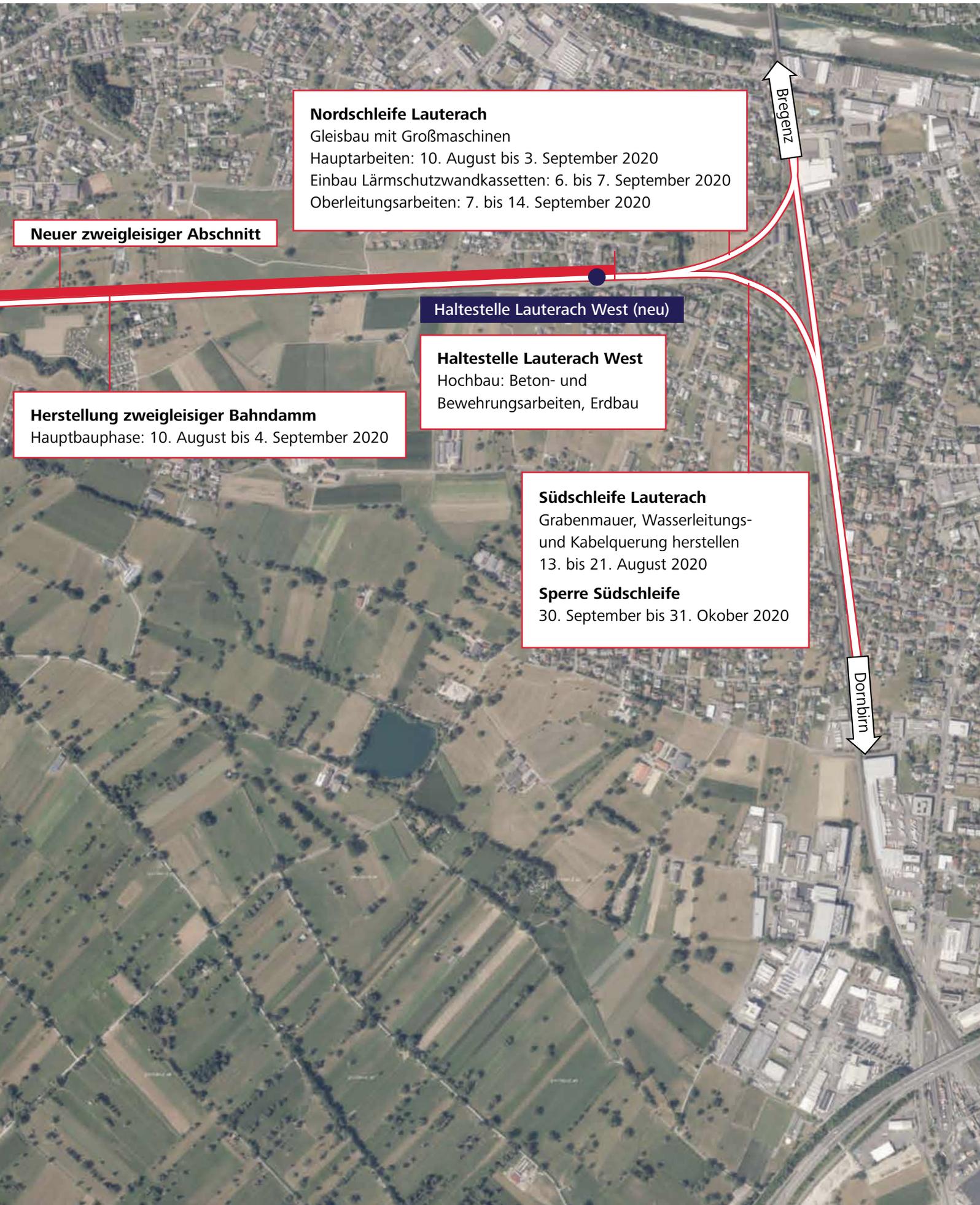
Unterführung Riedstraße
für den Verkehr gesperrt

Rüttelstopfverdichtung
10. August bis 13. September 2020

Eisenbahnkreuzung Mäder
Bodenverbesserungs- und
Leitungsverlegungsarbeiten

Lustenauer Kanal
Ramm- und
Betonierarbeiten

Lustenau

**Neuer zweigleisiger Abschnitt****Nordschleife Lauterach**

Gleisbau mit Großmaschinen

Hauptarbeiten: 10. August bis 3. September 2020

Einbau Lärmschutzwandkassetten: 6. bis 7. September 2020

Oberleitungsarbeiten: 7. bis 14. September 2020

Haltestelle Lauterach West (neu)**Haltestelle Lauterach West**

Hochbau: Beton- und
Bewehrungsarbeiten, Erdbau

Herstellung zweigleisiger Bahndamm

Hauptbauphase: 10. August bis 4. September 2020

Südschleife Lauterach

Grabenmauer, Wasserleitungs-
und Kabelquerung herstellen
13. bis 21. August 2020

Sperre Südschleife

30. September bis 31. Oktober 2020

Bregenz

Dornbirn

10. August bis 14. September 2020, 01:00 Uhr: Totalsperre für alle Züge zwischen Lustenau und Lauterach

Aufgrund unausweichlicher Bauarbeiten an den Gleisanlagen muss die Eisenbahnstrecke zwischen Lustenau und Lauterach von 10. August bis 14. September 2020 für sämtliche Züge gesperrt werden. Für alle ÖBB-Kunden wird ein Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Es ist mit einer Fahrzeitverlängerung von rund 15 Mi-

nuten zu rechnen. Bitte beachten Sie auch die vorverlegten Abfahrtszeiten. Genauere Informationen dazu und zum Schienenersatzverkehr generell finden Sie online in der Fahrplanauskunft Scotty unter www.oebb.at und als Aushang an den betroffenen Haltestellen. Bitte beachten Sie, dass zeitlich überschneidend auch Behinderungen zwischen

Lauterach und Lindau bestehen. Die ÖBB bitten um Verständnis für die Einschränkungen.

Wichtiger Hinweis: Im gesamten Streckenverlauf ist jederzeit mit Schienenverkehr durch Baufahrzeuge zu rechnen. Das Betreten der Gleisanlagen ist daher lebensgefährlich und verboten!



SCHIENENERSATZVERKEHR-HALTESTELLEN

Bahnstation	SEV Haltestelle
St. Margrethen	Vorplatz
Lustenau	Vorplatz
Hard-Fußach	Hard Rheinstraße/Abzw. Bahnhof
Riedenburg	Bregenz Riedenburg (Schendinger Straße)
Bregenz	Bregenz Bahnhof Busterminal
Bregenz Hafen	Bregenz Hafen (Seestraße)
Lochau-Hörbranz	Vorplatz
Lindau Hbf	Vorplatz

◀ Ein Schienenersatzverkehr mit Bussen wird für Sie eingerichtet!

Mehrere Einzelmaßnahmen werden gebündelt durchgeführt

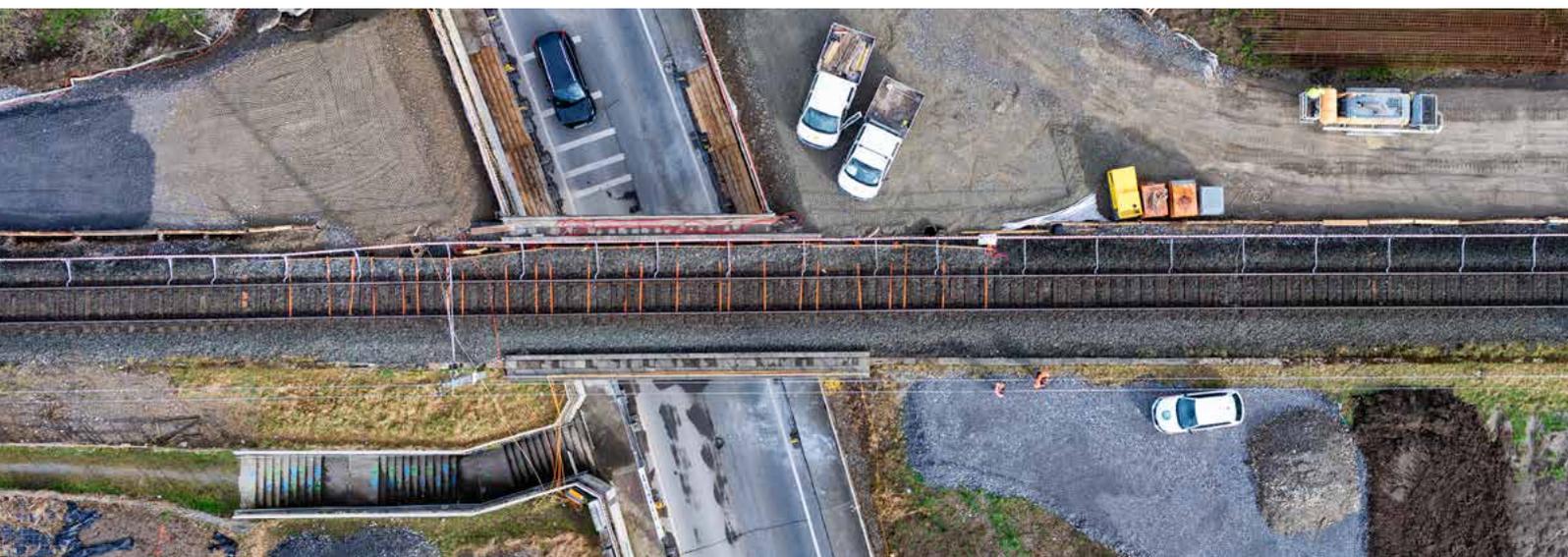
Das Hauptaugenmerk der Arbeiten in der Streckensperre liegt auf dem Bau des neuen zweigleisigen Eisenbahndammes, dem Abtrag der alten Gleise, dem Verlegen, Einschottern und Stopfen der neuen Gleise und Weichen, der

Montage einer neuen Oberleitung sowie der elektro- und signaltechnischen Ausrüstung und Telekomanlagen in Teilabschnitten der gesamten Strecke Lustenau – Lauterach.

Die Arbeiten finden täglich von 07 – 22 Uhr statt, auch an Sonn- und Feiertagen sowie in ausgewählten

Nachtschichten. Die ÖBB sind bemüht, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und ersuchen um Verständnis, dass es dennoch zu einem Anstieg des Lärmpegels sowie zu Staubbelastungen kommen kann.

Bitte rechnen Sie auch mit vermehrtem Baustellenverkehr im gesamten Bereich!



Die Nachtschichten im Detail

Bereich Lauterach-West

03.09. bis 05.09.2020: u.a. Einschottern und Stopf-/Schweißarbeiten

Nordschleife Lauterach

03.08. bis 08.08.2020: Vorlagern von Baumaterial

09.08. bis 11.08.2020: Abtrag der Oberleitung, Ziehen der alten Masten, Schotterbettabtrag mit Reinigungsmaschine

03.09. bis 04.09.2020: Gleisverlegung

05.09. bis 07.09.2020: Einbau LSW-Kassetten, Schweißarbeiten

13.09. bis 14.09.2020: Gleisfreigabe Nordschleife

Erlachstraße Hard

07.08. bis 09.08.2020: Vorarbeiten für Oberleitungsumbauten

Eisenbahnkreuzung Mäder, Fußsach

09.08. bis 10.08.2020: Gleisfeld abtragen, Oberleitungsarbeiten

05.09. bis 07.09.2020: Verlegen, einschottern und stopfen des neuen Gleisrostes

Durchlass Birkagraben, Hard

04.09. bis 05.09.2020: Einschottern und Stopfarbeiten

Kommende Nachtschichten

Gesamte Strecke

15.09. bis 18.09.2020: Vorarbeiten im Gleisbau

Südschleife Lauterach

30.09. bis 01.10.2020: Abtrag der Oberleitung

05.10. bis 07.10.2020: Großmaschineneinsatz

23.10. bis 25.10.2020: Schweißarbeiten

30.10. bis 31.10.2020: Schienenschleifarbeiten

Auswirkungen auf den Straßenverkehr

Sperre der Eisenbahnkreuzung Mäder

10.08.2020, 00:30 Uhr bis 05:00 Uhr

14.08.2020, 19:00 Uhr bis 17.08.2020, 05:00 Uhr

22.08.2020, 12:30 Uhr bis 24.08.2020, 05:00 Uhr

29.08.2020, 12:30 Uhr bis 31.08.2020, 05:00 Uhr

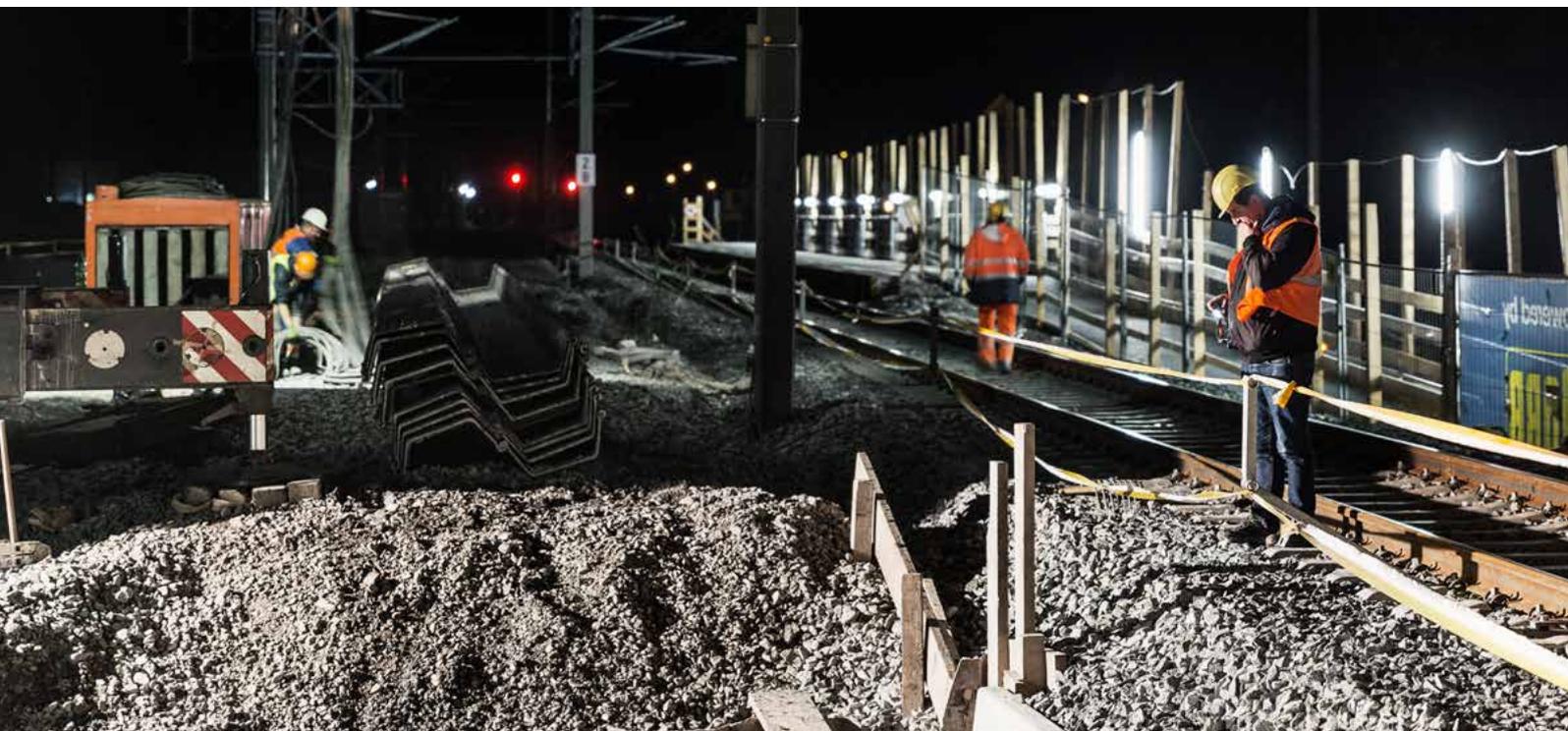
05.09.2020, 12:30 Uhr bis 07.09.2020, 05:00 Uhr

12.09.2020, 12:30 Uhr bis 14.09.2020, 05:00 Uhr

Sperre der Unterführung Erlachstraße

03.08.2020 bis 11.09.2020

Radfahrer und Fußgänger können die Unterführung weiterhin nutzen.



ÖBB-Infrastruktur AG

Für Fragen zum Projekt stehen wir gerne zur Verfügung.

Geschäftsbereich Projekte Neu-/ Ausbau

Projektleitung Tirol/Vorarlberg 1
Industriestraße 1, 6134 Vomp
+43 5242 71481

Geschäftsbereich Asset Management und Strategische Planung

Team Projektinformation
Praterstern 4, 1020 Wien
projektinformation@oebb.at
infrastruktur.oebb.at

AKTUELLE INFORMATION

Die derzeit europaweit durch die Ausbreitung von COVID-19 (Coronavirus) vorherrschende Lage stellt auch die ÖBB-Infrastruktur AG vor große Herausforderungen. An erster Stelle steht in einer derartigen Krisensituation die Gesundheit der Menschen. Gemeinsam mit unseren Vertragspartnern unternehmen wir alle Anstrengungen, um die Gesundheit und Sicherheit der auf unserer Baustelle tätigen Mitarbeiter bestmöglich zu schützen und gleichzeitig im öffentlichen Interesse liegende Bauprojekte weiterzuführen. Investitionen in die Bahninfrastruktur sind ein großer und wichtiger Jobmotor mit wichtigen Impulsen für die regionale Wirtschaft.

Impressum

ÖBB-Werbung im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG
Prod.-Nr.: 117020-0789
Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG
Text: ÖBB-Infrastruktur AG
Fotos: ÖBB/Hämmerle (alle Fotos, außer SEV-Bus)
ÖBB/ Postbus Strobl (SEV-Bus)
Visualisierungen: Ostertag Architects
Hersteller: Paul Gerin, PG-DVS, 1140 Wien
Stand: Juli 2020